

Hanse 370 e

Segelbåt S/Y JENI: Hanse 370 e (epoxi), 2006 Valseglände, LYS 1,24 exkl. Gennaker/Code.

Allmän beskrivning: Två kabiner med det stora köket. För sex personer, två st i respektive kabin och två st i salongen. Extra tjock formsydd bäddmadrass i förpiken.
Mycket stort stuvuttrymme istället för styrbords akterkoj. Stort kylskåp Isoterm ca 130 liter med frysack, topp och frontmatad.
Kardanupphängd gasolspis/ ugn. Ljus träinredning. Vinröd klädsel.
Toalett med dusch, samt "utomhus"- sötvtattendusch vid akterns badplattform.

Konstruktör: Judel och Vrolijk
Tillverkare: Hanse Yacht, Greifswald Tyskland
Tillverkningsnummer: Nr-CIN DE-HANG 0101E606
Skrovmaterial: GAP (Glasfiberarmerad plast), epoxi
Däckmaterial: GAP/ Teak
Löa: 11,25 m
Bredd; 3,75 m
Djup: 1,95 m (Fenköl, järn)
Deplacement: 6,8 ton
Masthöjd awl: 17,77 m

Sötvtangent 300 liter
Bränsletank 140 liter
Septiktank Rostfri metall med elektronisk nivåindikering

Motortyp: YANMAR diesel 3JH4E 03304. Färskvattenkylning. "Stora motorn".
HK: 38
Motortimmar: 666 h
Lev år: 2006

Propelleraxel: YANMAR Saildrive SD 50- drev
Trebladig Flexofold foldingpropeller.

Övrigt: Ny generator 2018. BälgbYTE 2016.
Bogpropeller: Installation av Vetus bogpropeller 2017.
Nytt bogpropeller- batteri 110 Ah 2023.

Rigg, typ: Sparcraft, 9/10- dels rigg. Svepta spridare. Trimningsbart akterstag. Rodkick.
Neddragna fall och rev till sittbrunnen.

Segel: **Storsegel SWE 101:** 44,5 m²
Nytt storsegel sept 2022, Boding G2 membrane curved fiber med fem fullattor, hjultravare och två rev.

Rullgenua, Furlex-system: 44 m²
Ny Genua okt 2016, Boding GT membrane Technova med UV-skydd.
Genuaskydd som hissas upp med spinnakerfallet. Reparation av Genua 2023.

Rullgennaker, Code 1: 72 m²
Ny 2019 (sparsamt använd). Boding Nylon 1,75 Oz

Rullsystem Cx 15, komplett med ändlös manöverlina inkl "Turtle race bag"

Självlående fock 2006, ej använd sedan 2016.

Gennaker inkl strumpa, mycket sparsamt använd

Winchar: Sex stycken "selftailing" Harken- winchar
En st WinchRite, trådlös portabel elektrisk winch med två hastigheter.

Övrigt: Lazybag/ bomkapell med lazyjacks, ny 2019
Sprayhood (stora), ny 2023
Rattskydd, ny 2024

Navigation/ Elektronik:

VHF radio, ny antenn Cellmar 2018

AIS

Autopilot Raymarine EV 200 sail, ny 2018.

Raymarine plotter, Axiom a 95, ny 2017.

Raymarine Doppler- radar Quantum 2, kardanupphängd. Ny 2018.

Vindinstrument, nya 2018.

Djupmätare, vattentemp, elektronisk och mekanisk logg.

Solcellspanel 100 W, ställbar. Ny 2018.

Byte av start- och förbrukningsbatterier 2018 till tre st Litium-järn-fosfat (LiFePO4) batterier, a´60 Ah x3 inkl avancerad styrelektronik för att samtidigt hantera och spänningsreglera solpanelström, landström, och generatorström.

Ny Wifi- router (Teletonica Rut x II 46 router) med två platser för vb altemnerande tvillingkort, 2024

Förtöjning:

Elektroniskt ankarspel i aktern, som även kan fjärrstyras. Rostfritt SAFEQUIP RF-ankare 15 kg.

40 m ankarlina inkl 5 m kätting.

CQR- plogankare 15 kg i fören jämte peken, kopplad till 50 m ankarlina inkl 5 m kätting,